

**WYKAZ ZMIAN**  
**W SZCZEGÓŁOWYM OPISIE OSI PRIORYTETOWEJ INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA**  
**REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO NA LATA**  
**2014-2020**

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020* przyjętym Uchwałą Nr 42/462/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 sierpnia 2015 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W rozdziale I. *Ogólny opis RPO WiM 2014-2020 oraz głównych warunków realizacji*, w punkcie 1 *Status dokumentu* akapit o dotychczasowym brzmieniu:

*„RPO WiM 2014-2020 został zaakceptowany przez Komisję Europejską decyzją nr C(2015) 904 z dnia 12 lutego 2015 r.<sup>1</sup> a następnie 24 marca 2015 r. przyjęty przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego<sup>2</sup>. Dokument został zmieniony w marcu 2018 r.<sup>3</sup>, w grudniu 2018 r.<sup>4</sup> oraz w marcu 2020 r.<sup>5</sup>.*

<sup>1</sup>Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej nr C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. przyjmująca niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu warmińsko mazurskiego w Polsce.

<sup>2</sup>Uchwała nr 16/150/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

<sup>3</sup>Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej C(2018) 1460 z dnia 07.03.2018 r. zmieniająca Decyzję wykonawczą C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. zatwierdzającą niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu warmińsko-mazurskiego w Polsce oraz zatwierdzającą niektóre elementy umowy partnerstwa z Polską.

Uchwała nr 14/278/18/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie przyjęcia zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

<sup>4</sup>Uchwała Nr 60/1133/18/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie przyjęcia zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

<sup>5</sup>Decyzja wykonawczą Komisji Europejskiej C(2020) 1099 z dnia 20.02.2020 r. zmieniającą Decyzję wykonawczą C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. zatwierdzającą niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu Warmińsko-Mazurskiego w Polsce.

Uchwała Nr 10/104/20/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie przyjęcia zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 o treści zatwierdzonej przez Komisję Europejską.”

otrzymuje brzmienie:

*„RPO WiM 2014-2020 został zaakceptowany przez Komisję Europejską decyzją nr C(2015) 904 z dnia 12 lutego 2015 r.<sup>1</sup> a następnie 24 marca 2015 r. przyjęty przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego<sup>2</sup>. Dokument został zmieniony w marcu 2018 r.<sup>3</sup>, w grudniu 2018 r.<sup>4</sup>, w marcu 2020 r.<sup>5</sup>, oraz w kwietniu 2020 r.<sup>6</sup>.*

<sup>1</sup>Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej nr C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. przyjmująca niektóre elementy programu operacyjnego "Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020" do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu warmińsko mazurskiego w Polsce.

<sup>2</sup>Uchwała nr 16/150/15/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

<sup>3</sup>Decyzja wykonawcza Komisji Europejskiej C(2018) 1460 z dnia 07.03.2018 r. zmieniająca Decyzję wykonawczą C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. zatwierdzającą niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu warmińsko-mazurskiego w Polsce oraz zatwierdzająca niektóre elementy umowy partnerstwa z Polską.

Uchwała nr 14/278/18/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie przyjęcia zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

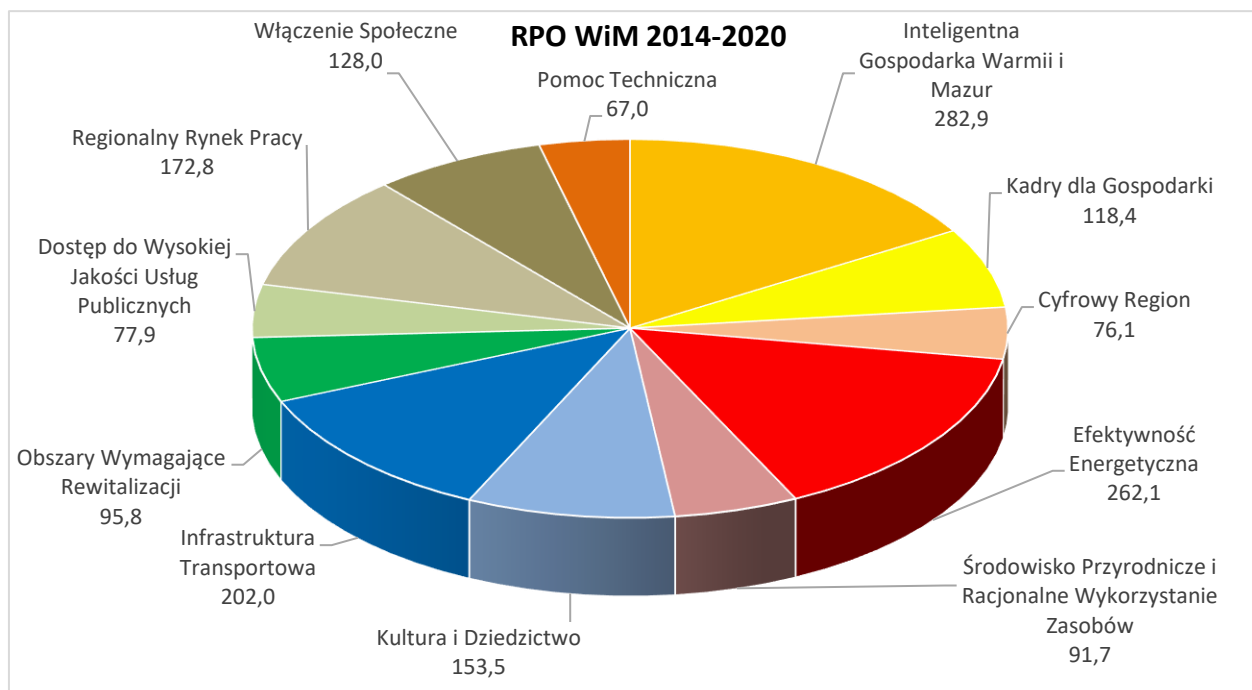
<sup>4</sup>Uchwała Nr 60/1133/18/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie przyjęcia zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

<sup>5</sup>Decyzja wykonawczą Komisji Europejskiej C(2020) 1099 z dnia 20.02.2020 r. zmieniającą Decyzję wykonawczą C(2015) 904 z dnia 12.02.2015 r. zatwierdzającą niektóre elementy programu operacyjnego „Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” dla regionu Warmińsko-Mazurskiego w Polsce.

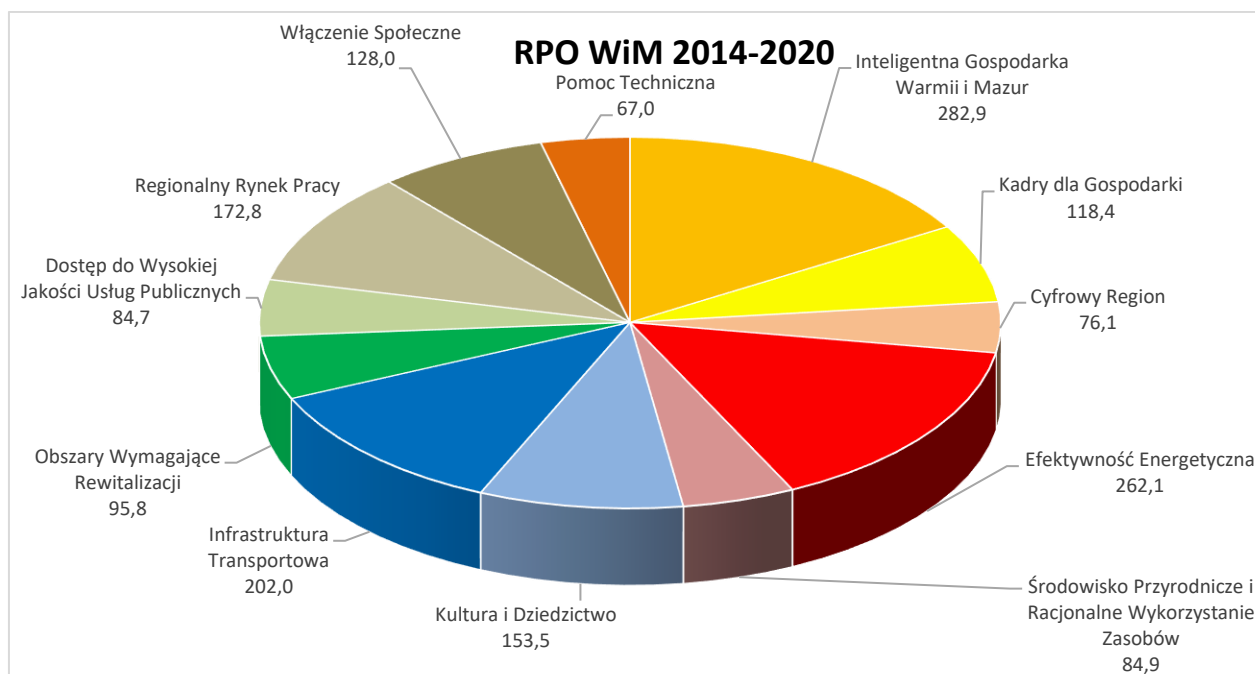
Uchwała Nr 10/104/20/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 marca 2020 r. w sprawie przyjęcia zmian do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 o treści zatwierdzonej przez Komisję Europejską.

<sup>6</sup>Uchwała Nr 17/219/20/VI Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 21 kwietnia 2020 r. w sprawie przyjęcia zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.”

2. W rozdziale I. *Ogólny opis RPO WiM 2014-2020 oraz głównych warunków realizacji*, w pkt 4. *Ogólne informacje dotyczące sposobu finansowania, metody obliczania wkładu Funduszy* wykres przedstawiający szacunkowy podział środków na poszczególne osie priorytetowe RPO WiM o dotychczasowej treści:



otrzymuje brzmienie:



3. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/poddziałów* w karcie Działania 7.3 *Infrastruktura kolejowa*, w punkcie 6 *Typy projektów* dodaje się tiret trzeci w brzmieniu:

„• *opracowanie dokumentacji przedprojektowej/projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych (wyłącznie na potrzeby projektów, dla których zostanie zapewnione finansowanie).*”

4. W rozdziale II. *Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/poddziałów* w karcie Działania 7.3 *Infrastruktura kolejowa*, punkt 14. *Limity i ograniczenia w realizacji projektów (jeśli dotyczy)* o dotychczasowym brzmieniu:

„Zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków.

Wsparciem zostanie objęty wyłącznie projekt: *Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn-Gutkowo-Dobre Miasto zgodnie z załącznikiem nr 10 do RPO WiM 2014-2020 oraz zakup taboru dla połączeń wojewódzkich (tj. wykonywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego, który zawarł w tej sprawie umowę z Województwem Warmińsko-Mazurskim).*

Terytorialny obszar realizacji: *cały obszar województwa warmińsko-mazurskiego z preferencjami dla obszarów strategicznej interwencji:*

- *OSI Obszary przygraniczne,*
- *OSI Aglomeracja Olsztyna.”*

otrzymuje brzmienie:

„ Zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków.

W zakresie PI 7d wsparciem objęte będą projekty:

- *komplementarne do inwestycji o znaczeniu ponadregionalnym, finansowanych z PO Polska Wschodnia. Projekty przewidziane do realizacji w PO Polska Wschodnia zostały ujęte w*

*Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). Będą to inwestycje na istniejących liniach kolejowych, których zarządcą jest PKP PLK S.A., w ramach makroregionalnego korytarza transportowego - Magistrali Wschodniej, stanowiącej szczególną koncepcję połączenia miast wojewódzkich Polski Wschodniej.*

- *stanowiące bezpośrednie dowiązanie do sieci TEN-T.*

*Wsparciem zostaną objęte wyłącznie:*

- *projekt Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn-Gutkowo-Dobre Miasto zgodnie z załącznikiem nr 10 do RPO WiM 2014-2020,*
- *zakup taboru dla połączeń wojewódzkich (tj. wykonywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego, który zawarł w tej sprawie umowę z Województwem Warmińsko-Mazurskim),*
- *opracowanie dokumentacji przedprojektowej/projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych (wyłącznie na potrzeby projektów, dla których zostanie zapewnione finansowanie).*

*Terytorialny obszar realizacji: cały obszar województwa warmińsko-mazurskiego z preferencjami dla obszarów strategicznej interwencji:*

- *OSI Obszary przygraniczne,*
- *OSI Aglomeracja Olsztyna."*

5. W rozdziale II. Opis poszczególnych osi priorytetowych RPO WiM 2014-2020 oraz poszczególnych działań/poddziałań w karcie Działania 7.4 *Infrastruktura lotniskowa*, punkt 20 *Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (jeśli dotyczy)*, punkt 21 *Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)* oraz punkt 22 *Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych o dotychczasowym brzmieniu:*

<p><b>20.</b> Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (jeśli dotyczy)</p>	<p>Maksymalny udział środków EFRR wynosi 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu.</p> <p>Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19.</p>
--	--

<p><b>21.</b> Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)</p>	<p>Maksymalny całkowity udział środków publicznych wynosi 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).</p> <p>Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania całkowitego zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19.</p>
<p><b>22.</b> Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych</p>	<p>Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną i niegenerujących dochodu, wynosi 15% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu.</p> <p>Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny beneficjenta zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19.</p>

otrzymują brzmienie:

<p><b>20.</b> Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (jeśli dotyczy)</p>	<p>Maksymalny udział środków EFRR wynosi 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu.</p> <p>Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach/przepisach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19.</p>
<p><b>21.</b> Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (jeśli dotyczy)</p>	<p>Maksymalny całkowity udział środków publicznych wynosi 85% wydatków kwalifikowanych na poziomie projektu (w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną i nie generujących dochodu).</p> <p>Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej maksymalny poziom dofinansowania całkowitego zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach/przepisach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19.</p>
<p><b>22.</b> Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych</p>	<p>Minimalny wkład własny, jaki Beneficjent zobowiązany jest zabezpieczyć, w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną i niegenerujących dochodu, wynosi 15% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu.</p> <p>Dla projektów podlegających zasadom udzielania pomocy publicznej minimalny wkład własny beneficjenta zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniach/przepisach dotyczących pomocy publicznej, o których mowa w punkcie 19.</p>

6. W załączniku 2 Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla Osi priorytetowej 7. Infrastruktura transportowa działań i poddziałań, w tabeli WSKAŹNIKI PRODUKTU, wskaźniki dla Poddziałania 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna o dotychczasowym brzmieniu:

WSKAŹNIKI PRODUKTU						
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość pośrednia (2018)	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Poddziałanie 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,68	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,75	SL 2014
	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość wybudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,68	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,75	SL 2014

otrzymuje brzmienie:

WSKAŹNIKI PRODUKTU						
	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Kategoria regionu	Wartość pośrednia (2018)	Szacowana wartość docelowa (2023)	Źródło
Poddziałanie 7.2.1 Mobilny MOF – ZIT Olsztyna	całkowita długość nowych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,80	SL 2014
	całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	region słabiej rozwinięty	nd.	19,5	SL 2014
	długość wybudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014
	długość przebudowanych dróg powiatowych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	0	SL 2014

	długość wybudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	5,80	SL 2014
	długość przebudowanych dróg gminnych	km	region słabiej rozwinięty	nd.	19,5	SL 2014

7. W Załączniku 3 Kryteria wyboru wraz z warunkami formalnymi, w katalogu 3.3. Kryteria wyboru wraz z warunkami formalnymi dla Działania 7.3 Infrastruktura kolejowa, Kryterium nr 3 merytoryczne ogólne wyboru projektów (obligatoryjne) otrzymuje brzmienie:

KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE WYBORU PROJEKTÓW (OBLIGATORYJNE)*			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis kryterium
3.	Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	<p>Weryfikowane będzie, czy Wnioskodawca wykazał, że projekt będzie miał pozytywny lub neutralny (w przypadku projektów polegających na opracowaniu dokumentacji przedprojektowej/ projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych) wpływ na zasadę horyzontalną UE: promowanie równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz zgodność z Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</p> <p>Przez pozytywny wpływ należy rozumieć zapewnienie, dostępności infrastruktury, transportu, towarów, usług, technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych oraz wszelkich innych produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) dla wszystkich użytkowników, zgodnie ze standardami dostępności, zgodnie z Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</p> <p>Neutralność określonego produktu jako brak jakiegokolwiek wpływu na sytuację osób z niepełnosprawnościami, powinna być wyczerpująco wykazana przez wnioskodawcę.</p> <p>W przypadku nowo tworzonych i istotnie modernizowanych zasobów cyfrowych i infrastruktury (architektonicznej i transportowej) wytworzonych w ramach</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</p>



		projektu, należy wykazać, iż zostały one zaprojektowane zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania lub w przypadku braku możliwości jej zastosowania wykorzystano mechanizm racjonalnych usprawnień, zgodnie z warunkami określonymi w Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości.	
--	--	---	--

8. W Załączniku 3 *Kryteria wyboru wraz z warunkami formalnymi*, w katalogu 3.3. *Kryteria wyboru wraz z warunkami formalnymi dla Działania 7.3 Infrastruktura kolejowa*, Kryterium nr 7 merytoryczne ogólne wyboru projektów (obligatoryjne) otrzymuje brzmienie:

KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE WYBORU PROJEKTÓW (OBLIGATORYJNE)*			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis kryterium
7.	Wykonalność techniczna*  * nie dotyczy typu projektu polegającego na opracowaniu dokumentacji przedprojektowej/projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych	Weryfikowana będzie wykonalność prawna i techniczna projektu (opis niezbędnych praw, pozwoleń, możliwości ich uzyskania), potrzeba jego realizacji i cele (z uwzględnieniem potrzeb interesariuszy), optymalny wariant i sposób jego wyboru, sposób realizacji (racjonalność, wykonalność zaplanowanego harmonogramu, uwzględnienie czynników ryzyka).	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium zerojedynkowe.  Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.  Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.

9. W Załączniku 3 Kryteria wyboru wraz z warunkami formalnymi, w katalogu 3.3. Kryteria wyboru wraz z warunkami formalnymi dla Działania 7.3 Infrastruktura kolejowa dodaje się Kryteria merytoryczne specyficzne (obligatoryjne) – opracowanie dokumentacji przedprojektowej/projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych oraz Kryteria merytoryczne specyficzne (punktowe) – opracowanie dokumentacji przedprojektowej/projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych w brzmieniu:

<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE)* –</b> <b>opracowanie dokumentacji przedprojektowej/ projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych</b>			
LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM
1.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności)	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie czy projektowane rozwiązania będą wg przygotowywanej dokumentacji projektowej realizowane zgodnie z wymaganiami TSI, w tym z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.</p> <p>Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności: zapisy wniosku o dofinansowanie oraz pozostałych załączników do wniosku.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</p> <p>Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.</p>

2.	Gotowość do rozpoczęcia realizacji inwestycji, której dotyczy projekt na opracowanie dokumentacji przedprojektowej/projektowej	<p>Ocenie podlegać będzie gotowość do rozpoczęcia realizacji inwestycji, dla której przygotowywana jest dokumentacja w ramach przedmiotowego projektu.</p> <p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli Wnioskodawca wykaże, że ma zapewnione środki finansowe na realizację inwestycji, dla której przygotowywana jest dokumentacja przedprojektowa/projektowa (np. w oparciu o Krajowy Program Kolejowy lub jego kontynuację na poziomie krajowym).</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</p> <p>Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.</p>
3.	Zgodność projektu z kierunkami działań wynikającymi ze Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025.	<p>Ocenie podlega opisana przez Wnioskodawcę we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu z kierunkami działań wynikającymi ze Strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie konkursu.</p>

			Projekty niespełniające kryterium są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.
<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (PUNKTOWE) –</b> <b>opracowanie dokumentacji przedprojektowej/ projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowych</b> <b>(wymagane minimum 50%)</b>			
<b>LP.</b>	<b>NAZWA KRYTERIUM</b>	<b>DEFINICJA KRYTERIUM</b>	<b>OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM</b>
1.	Potrzeba realizacji projektu	<p>W ramach kryterium oceniana będzie potrzeba realizacji projektu. Oceniany jest stopień, w jakim projekt jest odpowiedzią na istotną, zdiagnozowaną potrzebę realizacji (np. na podstawie strategii/planów transportowych, strategii rozwoju województwa warmińsko-mazurskiego) oraz pilność, w szczególności, w odniesieniu do działań na rzecz poprawy przepustowości sieci kolejowej lub reaktywacji nieczynnych linii kolejowych w regionie.</p> <p>0 pkt – potrzeba realizacji projektu nie została w dostatecznym stopniu udokumentowana analizą potrzeb oraz pilnością działań.</p> <p>2 pkt – potrzeba realizacji projektu została dostatecznie udokumentowana analizą potrzeb oraz pilnością działań.</p> <p>4 pkt – potrzeba realizacji projektu została w sposób niebudzący wątpliwości udokumentowana analizą potrzeb oraz pilnością działań.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 4 punktu.</p>
2.	Oddziaływanie projektu	<p>W ramach kryterium oceniane będzie znaczenie odcinka kolejowego (którego dotyczy opracowywana dokumentacja przedprojektowa/projektowa) w sieci regionalnej zgodnie z zapisami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego w kontekście poprawy spójności terytorialnej i społecznej regionu oraz dostępności komunikacyjnej województwa warmińsko-mazurskiego.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 2 punktu.</p>

		<p>0 pkt – pośredni rezultat projektu nie poprawi spójności regionu lub nie poprawi dostępności komunikacyjnej województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>1 pkt – pośredni rezultat projektu umiarkowanie poprawi spójność regionu oraz dostępność komunikacyjną województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>1 pkt – pośredni rezultat projektu poprawi spójność regionu lub dostępność komunikacyjną województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>2 pkt – pośredni rezultat projektu znacząco poprawi spójność regionu oraz dostępność komunikacyjną województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>Pośredni rezultat projektu rozumiany jest jako zmodernizowany odcinek kolejowy w konsekwencji opracowanej dokumentacji przedprojektowej/projektowej, w ramach przedmiotowego projektu.</p>	
3.	Kompleksowość projektu	<p>W ramach kryterium oceniana będzie kompleksowość projektu rozumiana jako całościowe spojrzenie na zdefiniowany problem mający doprowadzić do osiągnięcia określonego efektu jakim będzie możliwość przystąpienia do realizacji inwestycji infrastrukturalnej.</p> <p>Przez kompleksową dokumentację należy rozumieć (jeśli dotyczy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wstępną dokumentację projektową (studia, analizy);</li> <li>- wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>- opracowanie projektu budowlanego co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę;</li> <li>- wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> </ul>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 3 punktu.</p>

		<p>- opracowanie pełnej dokumentacji przetargowej dotyczącej zakresu projektu infrastrukturalnego niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.</p> <p>0 pkt – projekt obejmuje pojedynczy element dokumentacji projektowej lub przedprojektowej, a w celu realizacji inwestycji infrastrukturalnej wymagane będą kolejne opracowania.</p> <p>3 pkt – opracowana w sposób kompleksowy dokumentacja projektowa pozwoli na realizację inwestycji infrastrukturalnej.</p> <p>3 pkt – projekt obejmuje jeden lub kilka elementów dokumentacji projektowej lub przedprojektowej, jednak są to opracowania komplementarne do dokumentacji już zrealizowanej i łącznie pozwolą na realizację inwestycji infrastrukturalnej.</p>	
4.	Gotowość projektu do realizacji	<p>W ramach kryterium weryfikowany będzie poziom przygotowania projektu do realizacji. Kryterium punktuje projekty w większym stopniu przygotowane do realizacji.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – gdy brak gotowości</p> <p>2 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe. Punkty są przyznawane o ile wnioskodawca ogłosił postępowanie przetargowe na cały zakres rzeczowy określony we wniosku przed zakończeniem weryfikacji warunków formalnych. Ocena dokonywana jest na podstawie danych zawartych we wniosku.</p> <p>3 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę i jest gotowy do realizacji. Punkty są przyznawane o ile wnioskodawca dokonał wyboru wykonawców we wszystkich postępowaniach związanych z zakresem rzeczowym realizacji projektu określonym we wniosku, a wybór został dokonany przed zakończeniem weryfikacji warunków formalnych. Ocena dokonywana jest na podstawie danych zawartych we wniosku</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 3 punktów.</p>

5.	Komplementarność projektu	<p>Weryfikowana będzie komplementarność projektu z innymi przedsięwzięciami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in. funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2007 roku. Weryfikacji podlegać będą powiązania z innymi przedsięwzięciami dotyczącymi infrastruktury kolejowej oraz stopień, w jakim analizowane projekty i ich rezultaty warunkują lub wzmacniają się nawzajem.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt – brak powiązań.</p> <p>1 pkt – projekt jest powiązany z innymi projektem/projektami zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub które uzyskały decyzję o finansowaniu w taki sposób, że ich rezultaty wzmacniają się wzajemnie.</p> <p>2 pkt – projekt jest powiązany z innymi projektem/projektami zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub które uzyskały decyzję o finansowaniu w taki sposób, że ich rezultaty warunkują się wzajemnie.</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 2 punktów.</p>
6.	Poziom wkładu własnego	<p>Ocenie podlega zadeklarowany przez Wnioskodawcę poziom wkładu własnego wg następującej punktacji:</p> <p>1 pkt - pow. 0 do 2 pkt % powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego</p> <p>2 pkt - pow. 2 do 4 pkt % powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego</p> <p>3 pkt - pow. 4 pkt % powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania. Za spełnienie tego kryterium projekt może otrzymać od 0 do 3 pkt (maksymalnie)</p>
Maksymalna liczba punktów: 17			

10. W Załączniku 3 *Kryteria wyboru wraz z warunkami formalnymi*, dodaje się katalog 3.4. *Kryteria wyboru wraz z warunkami formalnymi dla Działania 7.4 Infrastruktura lotniskowa* zawierający warunki formalne oraz kryteria wyboru projektu pozakonkursowego w ramach Działania 7.4 Infrastruktura lotniskowa osi priorytetowej Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 w brzmieniu:

**3.4. Kryteria wyboru wraz z warunkami formalnymi dla Działania 7.4 Infrastruktura lotniskowa**

<b>WARUNKI FORMALNE WYBORU PROJEKTÓW POZAKONKURSOWYCH W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO NA LATA 2014-2020</b>			
<i>W trybie pozakonkursowym instytucja może określić tryb uzupełnienia wniosku o dofinansowanie. W przypadku braku uzupełnienia wniosku lub niezłożenia wymaganych wyjaśnień projekt nie zostaje dopuszczony do oceny lub dalszej oceny.</i>			
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa warunku</b>	<b>Definicja warunku</b>	<b>Opis warunku</b>
1.	Kompletność wniosku i załączników	Wniosek o dofinansowanie i załączniki są kompletne, spójne i sporządzone zgodnie z instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie i regulaminem naboru.	Warunek formalny zerojedynkowy.  Ocena spełniania warunku polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.
2.	Forma złożenia wniosku i załączników	Wniosek o dofinansowanie wraz z załącznikami został złożony w formie określonej w regulaminie naboru.	Warunek formalny zerojedynkowy.



			Ocena spełniania warunku polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.
3.	Termin złożenia wniosku i załączników	Wniosek o dofinansowanie wraz z załącznikami został złożony w terminie określonym w regulaminie naboru.	Warunek formalny zerojedynkowy.  Ocena spełniania warunku polega na przypisaniu wartości logicznych „tak” lub „nie”.

KRYTERIA FORMALNE WYBORU PROJEKTÓW (OBLIGATORYJNE)			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis kryterium
1.	Projekt znajduje się w Wykazie projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego stanowiącym załącznik do SZOOP	Weryfikowane będzie czy dany projekt znajduje się w załączniku do SZOOP	Kryterium obligatoryjne. Kryterium zerojedynkowe. Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”. Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.
2.	Kwalifikowanie się projektu w ramach danego działania /poddziałania zgodnie z	Projekt wpisuje się w założenia określone w SZOOP/regulaminie, a przyjęte założenia projektu kwalifikują go do wsparcia w ramach działania/ poddziałania, do którego został on złożony. Instytucja ogłaszająca nabór może w regulaminie naboru zawęzić typy	Kryterium obligatoryjne. Kryterium zerojedynkowe.

	<p>zapisami SZOOP i Regulaminu</p>	<p>projektów w stosunku do wskazanych w SZOOP w ramach działania/poddziałania.</p> <p>Weryfikowane w ramach kryterium będzie, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– projekt mieści się w katalogu możliwych do realizacji typów projektów,</li> <li>– uzasadnienie, opis i cel projektu określone w części III wniosku o dofinansowanie projektu są zgodne z celami działania określonymi w SZOOP,</li> <li>– czy projekt nie został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem do IZ RPO wniosku o dofinansowanie w ramach RPO WiM 2014-2020, niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez Wnioskodawcę dokonane – z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej,</li> <li>– czy projekt jest zgodny z limitami i ograniczeniami określonymi w SZOOP/regulaminie.</li> </ul>	<p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>
3.	<p>Niepodleganie wykluczeniu z możliwości ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE na podstawie odrębnych przepisów.</p>	<p>Wnioskodawca oraz partnerzy (o ile dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania, w tym wykluczeniu, o którym mowa w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych;</li> <li>– ustawie z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej</li> <li>– ustawie z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.</li> </ul>	<p>Kryterium obligatoryjne.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej</p>

		Kryterium weryfikowane na podstawie informacji pozyskanych z Rejestru Podmiotów Wykluczonych.	spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.
4.	Wartość projektu oraz poziom dofinansowania projektu.	<p>1) Wartość projektu i jego poziom dofinansowania są zgodne z obowiązującymi poziomami dla działania/poddziałania/typu projektu określonymi w SZOOP/Regulaminie. Instytucja ogłaszająca nabór może w regulaminie naboru zawęzić minimalne/maksymalne ww. wartości wskazane w SZOOP w ramach działania/poddziałania.</p> <p>Weryfikowane w ramach kryterium będzie, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– maksymalny poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych nie przekracza maksymalnego poziomu dofinansowania?</li> <li>– minimalna i maksymalna wartość projektu nie przekracza minimalnej i maksymalnej wartości projektu?</li> <li>– minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu nie przekracza minimalnej i maksymalnej wartości wydatków kwalifikowalnych?</li> <li>– wartość dofinansowania nie jest wyższa niż kwota alokacji?</li> <li>– wielkość dofinansowania nie przekracza limitu pomocy de minimis (SHRIMP, SUDOP)?</li> </ul> <p>2) Czy w przypadku przedsiębiorstw powiązanych wielkość dofinansowania nie przekracza kumulacji pomocy de minimis?</p>	<p>Kryterium obligatoryjne.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie” .</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru .</p> <p>Kryterium powinno być spełnione na moment oceny kryteriów formalnych.</p>
5.		Weryfikowane będzie spełnienie przez Wnioskodawcę wymogów w zakresie utworzenia partnerstwa zgodnie z ustawą wdrożeniową.	<p>Kryterium obligatoryjne.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p>

	Spełnienie wymogów w odniesieniu do projektu partnerskiego.	<p>Kryterium będzie weryfikowane na podstawie zawartego i dołączonego do wniosku o dofinansowanie porozumienia lub / oraz umowy Wnioskodawcy oraz treści wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Weryfikowane będzie czy porozumienie/umowa o partnerstwie określają: przedmiot porozumienia albo umowy, prawa i obowiązki stron, zakres i formę udziału poszczególnych partnerów w projekcie, partnera wiodącego uprawnionego do reprezentowania pozostałych partnerów projektu, sposób przekazywania dofinansowania na pokrycie kosztów ponoszonych przez poszczególnych partnerów projektu, umożliwiający określenie kwoty dofinansowania udzielonego każdemu z partnerów, sposób postępowania w przypadku naruszenia lub nie wywiązania się stron z porozumienia lub umowy, sposób i termin wyboru partnerów.</p>	<p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie” albo stwierdzeniu, że kryterium nie dotyczy danego projektu.</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>
6.	Uprawnienia podmiotu do ubiegania się o dofinansowanie	<p>Weryfikowana będzie zgodność formy prawnej Wnioskodawcy/ partnera (jeśli dotyczy) z typem beneficjentów wskazanym w SZOOP/regulaminie w ramach poddziałania/działania.</p> <p>Instytucja ogłaszająca nabór może w regulaminie naboru zawęzić typy podmiotów uprawnionych do ubiegania się o dofinansowanie w stosunku do wskazanych w SZOOP w ramach poddziałania/działania.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>

7.	Obszar realizacji projektu	Weryfikowane będzie czy wskazany obszar realizacji projektu jest zgodny ze wskazanym w SZOOP/regulaminie w ramach poddziałania/działania.	<p>Kryterium obligatoryjne.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>
----	----------------------------	---	--

KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE WYBORU PROJEKTÓW (OBLIGATORYJNE)*			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis kryterium
1.	Możliwość uzyskania dofinansowania przez projekt	Weryfikowana będzie możliwość uzyskania dofinansowania na podstawie analizy wniosku i studium wykonalności. W ramach tego kryterium analizowane będą aspekty finansowo-ekonomiczne projektu, jego dochodowość, etapy, kwalifikowalność VAT, harmonogram rzeczowo-finansowy, rodzaje i wysokość planowanych kosztów, analiza ekonomiczna.	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania</p>

			kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.
2.	Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn	<p>Weryfikowane będzie czy Wnioskodawca wykazał, że projekt będzie miał pozytywny lub neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną UE: promowanie równości szans kobiet i mężczyzn oraz niedyskryminacji, zgodnie z art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz zgodność z Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</p> <p>Neutralność projektu jest dopuszczalna tylko w sytuacji, kiedy w ramach projektu wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie, dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań wpływających na spełnienie ww. zasady.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>
3.	Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	<p>Weryfikowane będzie, czy Wnioskodawca wykazał, że projekt będzie miał pozytywny wpływ na zasadę horyzontalną UE: promowanie równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz zgodność z Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania</p>

		<p>Przez pozytywny wpływ należy rozumieć zapewnienie, dostępności infrastruktury, transportu, towarów, usług, technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych oraz wszelkich innych produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) dla wszystkich użytkowników, zgodnie ze standardami dostępności, zgodnie z Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.</p> <p>Neutralność określonego produktu jako brak jakiegokolwiek wpływu na sytuację osób z niepełnosprawnościami, powinna być wyczerpująco wykazana przez wnioskodawcę.</p> <p>W przypadku nowo tworzonych i istotnie modernizowanych zasobów cyfrowych i infrastruktury (architektonicznej i transportowej) wytworzonych w ramach projektu, należy wykazać, iż zostały one zaprojektowane zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania lub w przypadku braku możliwości jej zastosowania wykorzystano mechanizm racjonalnych usprawnień, zgodnie z warunkami określonymi w Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości.</p>	<p>kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>
--	--	---	--

4.	Zgodność projektu z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej – zrównoważony rozwój	<p>Weryfikowany będzie pozytywny lub neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną UE zrównoważony rozwój:</p> <p>Sprawdzone będzie :</p> <p>1) czy projekt został przygotowany zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska (w brzmieniu obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie), w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko,</li> <li>– ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,</li> <li>– ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne</li> </ul> <p>2) czy projekt odnosi się i określa zdolności do reagowania i adaptacji do zmian klimatu (w szczególności w obszarze zagrożenia powodziowego)</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium lub neutralny wpływ projektu na zasadę jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną jest spełnieniem kryterium.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>
5.	Zamówienia publiczne i konkurencyjność	<p>Weryfikowana będzie zgodność założeń projektu z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych oraz zasadą konkurencyjności zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania</p>



			kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.
6.	Pomoc publiczna i pomoc de minimis	Weryfikowana będzie możliwość występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis oraz zgodność zapisów we wniosku o dofinansowanie projektu z zasadami pomocy publicznej/ pomocy de minimis w odniesieniu do wnioskodawcy, form wsparcia, wydatków, jak również oceniana będzie możliwość udzielenia w ramach projektu pomocy publicznej/ pomocy de minimis, uwzględniając reguły ogólne jej przyznawania oraz warunki jej dopuszczalności w danym typie projektu.	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>

7.	Wykonalność techniczna	Weryfikowana będzie wykonalność prawna i techniczna projektu (opis niezbędnych praw, pozwoleń, możliwości ich uzyskania), potrzeba jego realizacji i cele (z uwzględnieniem potrzeb interesariuszy), optymalny wariant i sposób jego wyboru, sposób realizacji (racjonalność, wykonalność zaplanowanego harmonogramu, uwzględnienie czynników ryzyka).	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>
8.	Trwałość projektu	Weryfikowane będą następujące aspekty, które muszą być spełnione, aby projekt mógł otrzymać dofinansowanie:	

		- Wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) posiada potencjał instytucjonalny do realizacji projektu (posiada lub dostosuje strukturę organizacyjną i procedury zapewniające sprawną realizację projektu).	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
		- Wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) posiada potencjał kadrowy do realizacji projektu (posiada zespół projektowy lub go stworzy – adekwatny do zakresu zadań w projekcie umożliwiający jego sprawne zarządzanie i realizację).	Kryterium zerojedynkowe.  Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.
		- Wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) posiada potencjał finansowy do realizacji projektu (dysponuje środkami na realizację projektu lub ma możliwość ich pozyskania: wskazać źródła finansowania projektu).	Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.
9.	Wskaźniki	Weryfikowana będzie poprawność merytoryczna wskaźników (tj. czy wskaźniki zostały właściwie dobrane i zaprezentowane, czy zaplanowane wartości wskaźników są możliwe do osiągnięcia i czy przedstawiono założony sposób ich monitorowania).	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.  Kryterium zerojedynkowe.  Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.  Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.

\* Projekty niespełniające kryteriów merytorycznych ogólnych wyboru projektów (obligatoryjnych) są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (OBLIGATORYJNE) *			
LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM
1.	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Weryfikowane będzie czy możliwe jest korzystanie z produktów wytworzonych w wyniku realizacji projektu bezpośrednio po jego zakończeniu. Wnioskodawca powinien we wniosku opisać jak zapewniona zostanie możliwość korzystania z produktów wytworzonych w wyniku realizacji projektu.	<p>Kryterium obligatoryjne.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>
2.	Oddziaływanie inwestycji	Weryfikowane będzie czy inwestycja służy do realizacji zadań w zakresie poprawy bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w strefie airside (w szczególności w trudnych warunkach atmosferycznych).	<p>Kryterium obligatoryjne.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełniania kryteriów polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak”, „nie”.</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Wnioskodawca może uzupełnić lub poprawić projekt w części dotyczącej spełniania kryterium w zakresie określonym w regulaminie naboru.</p>

\* Projekty niespełniające kryteriów merytorycznych specyficznych (obligatoryjnych) są odrzucane i nie podlegają dalszej ocenie.

<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE SPECYFICZNE (PUNKTOWE)</b> <b>(wymagane minimum 50%)</b>			
LP.	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM
1.	Zgodność projektu z kierunkami działań wynikającymi ze strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego (aktualnej na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie)	<p>Ocenie podlega opisana przez Wnioskodawcę we wniosku o dofinansowanie zgodność projektu z kierunkami działań wynikającymi ze strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>w ramach kryterium można przyznać następujące punkty:</p> <p>0 pkt –Wnioskodawca nie wykazał zgodność projektu z kierunkiem działań opisanym w strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>3 pkt – Wnioskodawca wykazał zgodność projektu z minimum jednym kierunkiem działań opisanym w strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 3 punktów (maksymalnie)</p>
2.	Gotowość projektu do realizacji	<p>W ramach kryterium weryfikowany będzie poziom przygotowania projektu do realizacji. Kryterium punktuje projekty w większym stopniu przygotowane do realizacji.</p> <p>Preferowane będą projekty gotowe do realizacji:</p> <p>0 pkt – gdy brak gotowości,</p> <p>1 pkt – gdy projekt ma uregulowaną własność gruntów (tytuł prawny wynikający z prawa własności, użytkowania wieczystego, zarządu, ograniczonego prawa rzeczowego albo</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p> <p>Projekt może otrzymać od 0 do 5 pkt punktów.</p>

		<p>stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienia do wykonywania robót budowlanych).</p> <p>2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia/zgłoszenia na budowę. Punkty przyznawane są także w przypadku inwestycji, które zgodnie z obowiązującym prawem nie muszą uzyskać pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych.</p> <p>Punkty są przyznawane o ile wnioskodawca przedłożył wszystkie wymagane w danym projekcie pozwolenia na budowę/zgłoszenia budowy przed zakończeniem weryfikacji warunków formalnych.</p> <p>3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe. Punkty są przyznawane o ile wnioskodawca ogłosił postępowanie przetargowe na cały zakres rzeczowy określony we wniosku przed zakończeniem weryfikacji warunków formalnych. Ocena dokonywana jest na podstawie danych zawartych we wniosku.</p> <p>5 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych. Punkty są przyznawane o ile wnioskodawca dokonał wyboru wykonawców we wszystkich postępowaniach związanych z zakresem rzeczowym realizacji projektu określonym we wniosku, a wybór został dokonany przed zakończeniem weryfikacji warunków formalnych. Ocena dokonywana jest na podstawie danych zawartych we wniosku</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>	
3.	Komplementarność projektu	<p>Weryfikowana będzie komplementarność projektu z innymi przedsięwzięciami z tej samej gałęzi transportu już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub wybranych do realizacji i współfinansowanych ze środków zagranicznych i polskich m.in.</p>	<p>Kryterium punktowe – przyznanie 0 punktów nie dyskwalifikuje z możliwości uzyskania dofinansowania.</p>

		<p>funduszy europejskich, kontraktów wojewódzkich, dotacji celowych itp. od 2007 roku.</p> <p>W ramach kryterium można przyznać następujące punkty (punkty sumują się do 2 pkt):</p> <p>0 pkt – brak komplementarności projektu z innymi przedsięwzięciami,</p> <p>1 pkt – komplementarność z projektami z tej samej gałęzi transportu zrealizowanymi w perspektywie 2007-2013,</p> <p>1 pkt – komplementarność z projektami z tej samej gałęzi transportu realizowanymi/zrealizowanymi w perspektywie 2014-2020.</p>	Projekt może otrzymać od 0 do 2 pkt punktów.
Maksymalna liczba punktów: 10 pkt			