



Rzeczpospolita
Polska



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 9 do Regulaminu
konkursu nr RPWM.13.03.00-IZ.00-28-001/23(...)
Z.....2022 r.

Wzór Karty oceny kryteriów merytorycznych punktowych wyboru projektów w ramach 13 Odporna i zdrowa gospodarka przyszłości, Działania 13.3 Zrównoważony transport miejski Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020

KARTA OCENY KRYTERIÓW MERYTORYCZNYCH PUNKTOWYCH WYBORU PROJEKTÓW

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Lp.	KRYTERIUM	SKALA PUNKTOWA	PRZYZNANA PUNKTACJA	UZASADNIENIE EKSPERTA
	KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE			
1.	Kompleksowość projektu wpływająca na zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 12 pkt (maksymalnie):</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje budowę/przebudowę infrastruktury transportu publicznego (np. Park&Ride, budowa buspasów, drogi rowerowe)</p> <p>4 pkt – projekt obejmuje zakup i modernizację niskoemisyjnego taboru wraz z niezbędną do jego obsługi infrastrukturą towarzyszącą</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem wspierającego uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje wsparcie węzła przesiadkowego integrującego co najmniej dwie gałęzie transportu</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje działania informacyjne promujące transport zbiorowy</p> <p>Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu. Projekt uzyskuje 0 pkt, jeżeli nie spełnia żadnego warunku.</p>		
2.	Zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróżnych	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 6 pkt (maksymalnie):</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje rozwiązania infrastrukturalne (np. przystankowe) zwiększające bezpieczeństwo</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje poprawę widoczności np. poprzez lepsze oświetlenie pojazdu lub obiektu infrastrukturalnego</p> <p>2 pkt – projekt obejmuje urządzenia zwiększające widoczność w nocy lub ostrzegające przed zderzeniami oraz zaśnięciem za kierownicą lub automatyczną detekcję rowerzystów na przejściach dla pieszych lub odpowiednie oznakowanie poziome dróg rowerowych / ciągów pieszo-rowerowych</p> <p>0 pkt – w przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia żadnego z powyższych warunków</p>		

		Punkty w ramach kryterium podlegają sumowaniu.		
3.	Gotowość projektu do realizacji	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 4 pkt (maksymalnie):</p> <p>0 pkt – gdy brak gotowości</p> <p>2 pkt – gdy projekt posiada pozwolenia/zgłoszenia na budowę (o ile dotyczy)</p> <p>3 pkt – gdy projekt ma ogłoszone postępowania przetargowe / upublicznione zaproszenie do składania ofert (w trybie konkurencyjnym)</p> <p>4 pkt – gdy projekt ma wybranego wykonawcę robót budowlanych lub dostawcę sprzętu i jest gotowy do realizacji, lub nie wymaga żadnych pozwoleń i jest gotowy do realizacji</p> <p>Punkty w ramach kryterium nie sumują się.</p>		
4.	Poziom wkładu własnego	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 5 pkt (maksymalnie):</p> <p>3 pkt – pow. 0 do 2 pkt % powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego,</p> <p>4 pkt – pow. 2 do 4 pkt % powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego,</p> <p>5 pkt – pow. 4 pkt % powyżej minimalnego poziomu wkładu własnego</p>		
5.	Zgodność projektu z kierunkami działań wynikającymi ze Strategii rozwoju społeczno – gospodarczego województwa warmińsko – mazurskiego do roku 2025	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 3 pkt (maksymalnie):</p> <p>0 pkt – Wnioskodawca wykazał i uzasadnił zgodność projektu wyłącznie z jednym kierunkiem działań opisanym w Strategii rozwoju społeczno–gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025,</p> <p>3 pkt – Wnioskodawca wykazał i uzasadnił zgodność projektu z więcej niż jednym kierunkiem działań opisanym w Strategii rozwoju społeczno–gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego do roku 2025</p>		
SUMA:				
Osoba oceniająca: Data: Podpis:				

