

Załącznik nr 10 do Regulaminu  
konkursu nr RPWM.13.03.00-IZ.00-28-001/23(...)  
z ..... 2022 r.

**Wzór Karty oceny kryteriów merytorycznych premiujących wyboru projektów w ramach Osi 13 Odporna i zdrowa gospodarka przyszłości, Działania 13.3 Zrównoważony transport miejski Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020**

**KARTA OCENY KRYTERIÓW MERYTORYCZNYCH PREMIUJĄCYCH WYBORU PROJEKTÓW**

**Nr wniosku:** .....

**Tytuł projektu:** .....

**Wnioskodawca:** .....

Lp.	KRYTERIUM	SKALA PUNKTOWA	PRZYZNANA PUNKTACJA	UZASADNIENIE EKSPERTA
	<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE PREMIUJĄCE</b>			
1.	Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi wynikającymi z RPO WiM 2014-2020.	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt.</p> <p>0 pkt – w projekcie nie przewidziano działań efektywnie i racjonalnie wykorzystujących zasobów naturalnych i stosujących rozwiązania przyjazne środowisku</p> <p>1 pkt – w projekcie przewidziano działania w obszarze ochrony środowiska mające na celu generowanie większej wartości przy użyciu mniejszej ilości materiałów i zastosowaniu innego sposobu zużycia przyjaznego środowisku</p>		
		<p>Projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt.</p> <p>0 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie zapewnili komunikacji z interesariuszami projektu w sposób wskazany w opisie znaczenia kryterium zawartego w Karcie z definicjami kryteriów merytorycznych premiujących wyboru projektu</p> <p>1 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) zapewnili komunikacji z interesariuszami projektu w sposób wskazany w opisie znaczenia kryterium zawartego w Karcie z definicjami kryteriów merytorycznych premiujących wyboru projektu</p>		

		<p>Projekt może otrzymać od 0 do 1 pkt.</p> <p>0 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu nie wskazano, czy wśród kryteriów wyboru oferentów będą kryteria odnoszące się do kwestii społecznych</p> <p>1 pkt – w zamówieniach publicznych realizowanych/planowanych do realizacji w ramach projektu zobowiązano się do stosowania kryteriów odnoszących się do kwestii społecznych</p>		
2.	Doświadczenie w realizacji podobnych projektów	<p>Projekt w tym kryterium może otrzymać od 0 do 1 pkt.</p> <p>0 pkt – Wnioskodawca i partnerzy (jeśli dotyczy) nie posiadają doświadczenia w realizacji podobnych projektów lub przedsięwzięć</p> <p>1 pkt – Wnioskodawca i/lub partnerzy (jeśli dotyczy) zrealizowali (zakończyli i rozliczyli) przynajmniej jeden podobny projekt lub przedsięwzięcie współfinansowane ze środków europejskich od roku 2007</p>		
3.	Komplementarność projektu.	<p>Projekt w tym kryterium może otrzymać od 0 do 6 pkt.</p> <p>1 pkt – projekt jest realizowany w partnerstwie lub innej formie współpracy</p> <p>2 pkt – projekt jest końcowym elementem wypełniającym ostatnią lukę w istniejącej infrastrukturze na danym obszarze</p> <p>1 pkt – projekt bezpośrednio wykorzystuje produkty bądź rezultaty innego projektu</p> <p>1 pkt – projekt pełni łącznie z innymi projektami tę samą funkcję, dzięki czemu w pełni wykorzystywane są możliwości istniejącej infrastruktury</p> <p>1 pkt – projekt łącznie z innymi projektami jest</p>		

		wykorzystywany przez tych samych użytkowników		
4.	Preferencje dla transportu szynowego	<p>Projekt może otrzymać od 0 do 2 pkt.</p> <p>0 pkt – jeżeli obszar realizacji projektu nie znajduje się na terenie miasta posiadającego transport szynowy (tramwaje) i nie dotyczy tej gałęzi transportu zbiorowego</p> <p>2 pkt – jeżeli projekt znajduje się na terenie miasta posiadającego transport szynowy (tramwaje) i dotyczy tej gałęzi transportu zbiorowego.</p>		
<b>SUMA:</b>				
<p>Osoba oceniająca:</p> <p>Data:</p> <p>Podpis:</p>				