

WYKAZ ZMIAN
W SZCZEGÓŁOWYM OPISIE OSI PRIORYTETOWEJ INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA
REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO NA LATA 2014-2020
(zatwierdzonym Uchwałą nr 62/1055/16/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 listopada 2016 r.)

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, przyjętym uchwałą nr 42/462/15/V z dnia 19 sierpnia 2015 r., zmienionym uchwałą nr 66/765/15/V z dnia 11 grudnia 2015 r., uchwałą nr 70/828/15/V z dnia 29 grudnia 2015 r., uchwałą nr 6/39/16/V z dnia 29 stycznia 2016 r., uchwałą nr 12/177/16/V z dnia 25 lutego 2016 r., uchwałą nr 26/401/16/V z dnia 5 maja 2016 r., uchwałą nr 50/833/16/V z dnia 13 września 2016 r., uchwałą nr 56/930/16/V z dnia 18 października 2016 r. oraz uchwałą nr 62/1055/16/V z dnia 28 listopada 2016 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W Załączniku 3 – *Kryteria wyboru projektów oraz wymogi formalne w ramach osi priorytetowej Infrastruktura transportowa*, w kryteriach wyboru projektów do następujących działań i poddziałań:
- Działania 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym (drogi wojewódzkie),
 - Działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych, Poddziałania 7.2.1. Mobilny MOF – ZIT Olsztyna,
 - Działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych, Poddziałania 7.2.2. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis,
 - Działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych, Poddziałania 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis,
 - Działania 7.3 Infrastruktura kolejowa (drogi kolejowe oraz tabor kolejowy),

w katalogach kryteriów merytorycznych specyficznych punktowych obniżeniu ulega minimalny próg punktowy z poziomu 60% do poziomu 50%.

- 2) W Załączniku 3 – *Kryteria wyboru projektów oraz wymogi formalne w ramach osi priorytetowej Infrastruktura transportowa*, w kryteriach wyboru projektów do następujących działań i poddziałań:
- Działania 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym (drogi wojewódzkie),
 - Działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych, Poddziałania 7.2.1. Mobilny MOF – ZIT Olsztyna,
 - Działania 7.2 Infrastruktura drogowa w miejskich obszarach funkcjonalnych, Poddziałania 7.2.3. Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis,
 - Działania 7.3 Infrastruktura kolejowa (drogi kolejowe oraz tabor kolejowy),

usuwa się określenie wartości stanowiącej 60% możliwych do uzyskania punktów.