



**WYKAZ ZMIAN W SZCZEGÓŁOWYM OPISIE OSI PRIORYTETOWEJ EFEKTYWNOŚĆ
ENERGETYCZNA REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-
MAZURSKIEGO NA LATA 2014-2020**

(zatwierdzonym Uchwałą nr 62/1054/16/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 listopada 2016 r.)

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej *Efektywność energetyczna* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, przyjętym Uchwałą nr 69/802/15/V z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie zatwierdzenia Szczegółowego opisu osi priorytetowej *Efektywność energetyczna Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020*, zmienionej Uchwałą nr 6/42/16/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 29 stycznia 2016 r., Uchwałą nr 18/296/16/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 29 marca 2016 r., Uchwałą nr 28/432/16/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 16 maja 2016 r., Uchwałą nr 41/668/16/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 lipca 2016 r., Uchwałą nr 55/914/16/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 11 października 2016 r., oraz Uchwałą nr 62/1054/16/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 listopada 2016 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. W Załączniku 3 – Kryteria wyboru projektów oraz wymogi formalne w ramach osi priorytetowej *Efektywność energetyczna*, w kryteriach wyboru projektów do następujących działań i poddziałań:
 - Działanie 4.1 Wsparcie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych;
 - Działanie 4.2 *Efektywność energetyczna i wykorzystanie OZE w MŚP*;
 - Poddziałanie 4.3.1 *Efektywność energetyczna w budynkach publicznych*;
 - Poddziałanie 4.3.2 *Efektywność energetyczna w budynkach mieszkalnych*;
 - Poddziałanie 4.4.1 *Ekomobilny MOF (ZIT Olsztyna)*;
 - Poddziałanie 4.4.2 *Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis*;
 - Poddziałanie 4.4.3 *Poprawa mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym Elku – ZIT bis*;
 - Poddziałanie 4.4.4 *Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)*;
 - Działanie 4.5 *Wysokosprawne wytwarzanie energii*,w katalogach kryteriów merytorycznych specyficznych punktowych obniżeniu ulega minimalny próg punktowy z poziomu 60% do poziomu 50% oraz usuwa się określenie wartości stanowiącej 60% możliwych do uzyskania punktów.