



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WYKAZ ZMIAN

W SZCZEGÓŁOWYM OPISIE OSI PRIORYTETOWEJ INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO NA LATA 2014-2020 (zatwierdzonym uchwałą nr 2/6/17/V Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 10 stycznia 2016 r.)

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, przyjętym uchwałą nr 42/462/15/V z dnia 19 sierpnia 2015 r., zmienionym uchwałą nr 66/765/15/V z dnia 11 grudnia 2015 r., uchwałą nr 70/828/15/V z dnia 29 grudnia 2015 r., uchwałą nr 6/39/16/V z dnia 29 stycznia 2016 r., uchwałą nr 12/177/16/V z dnia 25 lutego 2016 r., uchwałą nr 26/401/16/V z dnia 5 maja 2016 r., uchwałą nr 50/833/16/V z dnia 13 września 2016 r., uchwałą nr 56/930/16/V z dnia 18 października 2016 r., uchwałą nr 62/1055/16/V z dnia 28 listopada 2016 r. oraz uchwałą nr 2/6/17/V wprowadza się następujące zmiany:

1. W Załączniku 3 – *Kryteria wyboru wraz z wymogami formalnymi*, w katalogach kryteriów merytorycznych ogólnych (obligatoryjnych) do następujących działań i poddziałań:

- Działanie 7.1. Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym (drogi wojewódzkie),
- Poddziałanie 7.2.1. Mobilny MOF – ZIT Olsztyna,
- Poddziałanie 7.2.2. – Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Elbląga – ZIT bis,
- Poddziałanie 7.2.3. – Infrastruktura drogowa w miejskim obszarze funkcjonalnym Ełku – ZIT bis,
- Działanie 7.3. Infrastruktura kolejowa

kryterium „Zgodność projektu z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej – zrównoważony rozwój” otrzymuje brzmienie:

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis kryterium
	Zgodność projektu z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej – zrównoważony rozwój	<p>Weryfikowany będzie pozytywny lub neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną UE zrównoważony rozwój:</p> <p>Sprawdzone będzie :</p> <p>1) czy projekt został przygotowany zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska (w brzmieniu obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie), w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, – ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, 	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium lub neutralny wpływ projektu na zasadę jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium zerojedynkowe.</p> <p>Ocena spełnienia kryterium polega na przypisaniu im wartości logicznych „tak” lub „nie”.</p> <p>Neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną jest spełnieniem kryterium.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> – ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, – ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne <p>2) czy projekt odnosi się i określa zdolności do reagowania i adaptacji do zmian klimatu (w szczególności w obszarze zagrożenia powodziowego).</p>	
--	--	--	--

2. W Załączniku 3 – *Kryteria wyboru wraz z wymogami formalnymi* usuwa się katalog kryteriów wyboru wraz z wymogami formalnymi dla Działania 7.1 Infrastruktura drogowa o znaczeniu regionalnym (dla projektów innych niż drogi wojewódzkie).