



MINISTERSTWO ROZWOJU

DEPARTAMENT REGIONALNYCH
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH

DRP.I.861.9.13.12.15.16
NK 162535/16
IZOBAEN MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w Olsztynie
DEPARTAMENT POLITYKI REGIONALNEJ
wpłynęło dnia 03.08.2016
Nr 2389

Sebastian Buntus

w załączeniu przekazuję interpretację Komisji Europejskiej w sprawie linii demarkacyjnej finansowania połączeń dróg lokalnych i wojewódzkich z drogami krajowymi.

Zgodnie z obowiązującą Umową Partnerstwa, projekty dotyczące dróg krajowych są kwalifikowalne do wsparcia w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, podczas gdy inwestycje w drogi lokalne i wojewódzkie – w ramach regionalnych programów operacyjnych. Zgodnie z otrzymaną interpretacją Komisji, w ramach regionalnych programów operacyjnych możliwe jest dofinansowanie projektu polegającego na prostym włączeniu drogi lokalnej lub wojewódzkiej w drogę krajową. W przypadku projektów dotyczących połączenia wykraczającego poza proste włączenie drogi lokalnej lub wojewódzkiej w drogę krajową np. polegającego na budowie węzła autostradowego – budowa drogi lokalnej lub wojewódzkiej możliwa jest do wsparcia w ramach regionalnego programu operacyjnego, natomiast sam węzeł autostradowy jest kwalifikowalny do wsparcia w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Rozwoju podejmie próbę zmiany zapisów Umowy Partnerstwa na etapie renegotiacji w celu umożliwienia realizacji w ramach regionalnych programów operacyjnych kompleksowych projektów drogowych.

Z poważaniem
DYREKTOR DEPARTAMENTU
Regionalnych Programów Operacyjnych
Piotr Zygańło

p. K. Gajńska
3 VII 2016

Załączniki:

1. Pismo pana Nicoli de Michelisa, Szefa Gabinetu Pani Komisarz Coriny Cretu w sprawie linii demarkacyjnej finansowania połączeń dróg lokalnych i wojewódzkich z drogami krajowymi

Do wiadomości:

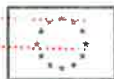
1. Pan Jarosław Orlński, Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych, w miejscu
2. DSR, Pan Piotr Zubei, Dyrektor Departamentu

Sporządziła: Ewa Niedziałek, tel. (22) 273 75 25



Fundusze Europejskie

Sekretariat Marszałka Województwa
Urząd Marszałkowski Województwa
Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
wpłynęło dnia 02.08.2016
Nr 2723
Liczba odpisów
Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
SEKRETARIAT SEKRETARZA WOJEWÓDZTWA
Wpłynęło dnia 02.08.2016
Nr 2723
Ministerstwo Rozwoju
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa
tel. 22 273 78 50, fax 22 273 89 15
www.mr.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

Drogi wojewódzkie i lokalne w ramach CT7
Postanowienia Umowy Partnerstwa
Wspólna Interpretacja

Zgodnie z Umową Partnerstwa inwestycje w drogi wojewódzkie i lokalne kwalifikują się do dofinansowania w ramach CT7, PI 7b *zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie*

węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami

multimodalnymi.

W przypadku dróg lokalnych Umowa Partnerstwa przewiduje dodatkowo następujące dwa warunki dotyczące CT7:

1. alokacja na drogi lokalne w ramach CT7 nie może stanowić więcej niż 15% alokacji programu przeznaczonej na transport drogowy w danym PO,

przy czym musi być spełniony co najmniej jeden z poniższych warunków:

2. inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią

TEN-T lub

3. inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.

UP stanowi również, że inwestycje w rozwój istniejącej lub stworzenie nowej infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego uwarunkowane będą zapewnieniem właściwego dostępu do terenów inwestycyjnych finansowanego ze środków własnych beneficjenta lub w ramach projektu komplementarnego ze środków EFSI w ramach między innymi CT7 zgodnie z warunkami określonymi w Umowie Partnerstwa.

Dlatego też, w ramach CT7 istnieje dodatkowa możliwość finansowania:

4. inwestycji w drogi lokalne zapewniających konieczne bezpośrednie połączenia z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi w ramach projektów komplementarnych CT7 do projektów głównych związanych z terenami inwestycyjnymi realizowanymi w ramach CT3, zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa (str. 101).

Bezpośrednie połączenie

Warunek zapewnienia bezpośredniego połączenia drogi lokalnej należy postrzegać z punktu widzenia sieci bazowej i kompleksowej TEN-T i jej celów. Aby mówić o interoperacyjności, sieć TEN-T powinna istnieć, być w trakcie budowy lub być przewidziana do budowy w obecnej perspektywie finansowej. Kwestia zapewnienia połączeń i interoperacyjności krajowych, regionalnych i lokalnych systemów transportowych z systemem europejskim leży u podstaw europejskiej i krajowej polityki transportowej. Dlatego pod pojęciem „bezpośrednie” należy rozumieć drogi lokalne łączące się fizycznie bezpośrednio z istniejącą, budowaną lub planowaną do budowy w obecnej perspektywie finansowej siecią TEN-T.

Dlatego też o spełnieniu tego warunku w przypadku drogowej sieci TEN-T można mówić jeżeli budowany lub przebudowywany odcinek drogi lokalnej fizycznie połączy się z węzłem autostrady lub drogi ekspresowej.

W praktyce może wystąpić przypadek, gdy taki odcinek drogi lokalnej został już przebudowany i spełnia wymagane parametry techniczne – w takim przypadku można realizować bezpośrednio przylegający do niego odcinek tej samej drogi lokalnej (o tej samej kategorii i numerze) jeżeli jest to niezbędne dla osiągnięcia efektu sieciowego – w żadnym przypadku jednak nie dalej niż do najbliższego skrzyżowania z drogą krajową lub wojewódzką. Takie same zasady mają zastosowanie do bezpośrednich połączeń dróg z :

- innymi sieciami TEN-T: kolejowymi, portami lotniczymi, portami morskimi, portami rzecznyymi,
- przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi zlokalizowanymi poza siecią TEN-T,
- istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi (fizycznie istniejącymi, budowanymi lub planowanymi do budowy w obecnej perspektywie finansowej).

Wszystkie inwestycje w ramach CT7 w drogi lokalne będą musiały spełniać warunki określone w Umowie Partnerstwa, w tym warunek dotyczących limitu 15%.